

Aviation et Pilote

AVRIL 2018

AVIONIQUE
Icom IC-A25NE
avec GPS intégré



L 15865 - 631 - F - 5,95 € - RD

EN VOL

TL Ultralight Sting S4

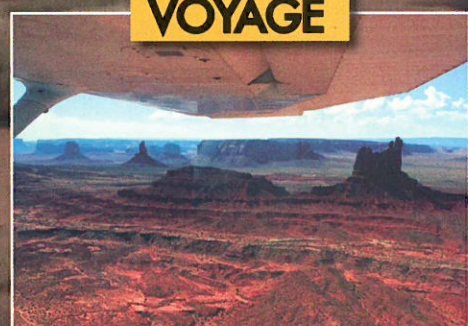
ENTRETIEN



BIZJET



VOYAGE



Pourquoi est-ce si cher ?

Lancement du 6X

Flying West USA

RADIO PORTATIVE Icom IC-A25NE

L'un des accessoires les moins présents dans les sacs de vol sont les radios portatives. Pourquoi investir dans une VHF portable lorsque l'avion est équipé d'une ou deux radios fixes ? Il y a pourtant bien des raisons qui devraient nous pousser à nous y intéresser de plus près.

TEXTE EMMANUEL DAVIDSON
PHOTOGRAPHIES ÉQUIPEMENTIER

Pendant longtemps, la majeure partie des ventes de radios portables en Europe était représentée par les installations dans les ULM. Moins chères que les radios fixes, et surtout moins lourdes, elles étaient souvent installées au tableau de bord. Les pilotes d'avions certifiés étaient moins intéressés par ces petits appareils.

Tous ? Non, un certain nombre d'entre

eux faisaient le choix de s'équiper. Essentiellement des pilotes IFR, tenus de demander la mise en route avant le démarrage du moteur et qui ne désiraient pas vider la batterie avant de solliciter le démarreur. D'autres invoquaient la tranquillité d'esprit apportée par la présence de la radio de secours à bord en cas de panne électrique. Aujourd'hui, le nombre de pilotes IFR a considérablement augmenté chez les pilotes privés sans que l'on constate un accroissement sensible des ventes de VHF portables.

Peut-être est-il temps de revisiter le sujet et de se demander si, objectivement, ces appareils devraient être plus populaires, d'autant plus qu'avec l'arrivée du 8,33 kHz, nombre de nos radios plus anciennes devront être remplacées, si elles doivent jouer le rôle de radio de secours.

Pourquoi une VHF portable ?

À première vue, les chances d'utiliser sa radio portable sont peu nombreuses et les chances de rencontrer la panne qui vous oblige à la sortir sont faibles ! En fait, pas tant que ça ! L'expérience de la rédaction montre que la radio portable sert plus souvent que l'on ne le croit. La panne de la radio de bord existe, nous l'avons rencontrée ! Plusieurs causes se sont présentées à nous : antenne brisée, court-circuit

Les dix dernières fréquences utilisées sont stockées en mémoire. C'est très pratique et facile à utiliser en vol. L'écran est ultra lisible et le format de la VHF est parfait pour une bonne prise en main.

derrière le tableau de bord dû à de vieux câbles frottant entre eux, corrosion au niveau de la base de l'antenne, panne de la boîte de mélange, infiltration d'eau en vol qui trempe les radios et les fait fumer, panne des afficheurs des radios. Toutes ces pannes, et quelques autres, nous les avons vécues ! Largement suffisant pour nous convaincre d'investir quelques centaines d'euros et de religieusement vérifier la charge de la VHF portable avant de partir pour l'aérodrome !

Trois règles de base

Si vous vous munissez d'une VHF portable et que vous utilisez souvent le même avion, installez un câble d'antenne vous permettant de relier la VHF de secours à une antenne extérieure. Vous augmenterez la portée d'émission de manière considérable. Dans certains avions, sans antenne extérieure, vous aurez du mal à être entendu à plus de cinq miles nautiques ! Cette installation est rapide et facile. Impossible de s'en passer sur un avion de propriétaire !

Prévoyez une manière de fixer la radio dans le cockpit. Pas question de tenir la radio et piloter en même temps. Une fois fixée, elle est plus facile à utiliser, les changements de fréquences se font sans que l'avion adopte une trajectoire non désirée. Et elle ne risque pas de glisser hors de votre portée. Un système velcro peut bien faire l'affaire !

Ayez toujours avec vous l'adaptateur qui vous permet de brancher votre casque directement à la radio. Sans lui, l'utilité de la VHF rentre en vrille ! Pouvoir garder votre casque pendant que vous communiquez à la radio est indispensable.

La nouvelle Icom

La dernière-née d'Icom est un peu la Rolls-Royce des VHF portables. Elle vous permet de communiquer en tout confort (espacement 8,33 kHz ou 25 kHz) avec une puissance d'émission de 6,0 W. Elle dispose d'un écran plus grand que ses grandes sœurs pour permettre d'afficher un indicateur de déviation de cap pour la fonction VOR et un écran de navigation GPS. Car non seulement cette radio communique, mais elle est également capable de servir de récepteur VOR de secours ou de vous guider vers un point GPS. C'est donc bien plus qu'une simple radio. On peut raisonnablement se poser la question de savoir si ces fonctions seront utiles au pilote. Encore une fois, si l'on ne dispose pas d'un GPS de secours, il est réconfortant de savoir que l'on pourra compter sur une assistance si le pire devait arriver...

Mais encore faut-il se préparer. Nous ne sommes pas en présence d'un GPS aéronautique. Chaque waypoint doit être « entré » dans la mémoire de la radio. Comme nous sommes en 2018, ICOM a prévu une application iOS ou Android qui permet de connecter sa VHF portable à sa tablette ou téléphone intelligent en utilisant le standard Bluetooth. Cette application est encore basique, mais elle permet d'envoyer à la radio des points choisis sur une carte sommaire, en somme de rentrer un plan de vol. Après avoir contacté quelques développeurs d'applications aéronautiques, nous pouvons affirmer qu'ils sont très favorables à intégrer le protocole de transfert à leurs propres produits. On devrait donc bientôt pouvoir transférer des points utilisateurs ou des plans de vol complets vers la VHF. C'est à ce moment-là qu'elle pourra jouer son rôle de GPS de secours au mieux de ses possibilités.

Du côté du VOR, pas de surprises. Il suffit de sélectionner la fréquence souhaitée et la radio bascule automatiquement en mode VOR.

Des caractéristiques impressionnantes

Avec son écran graphique, la présence du Bluetooth, le GPS intégré, le récepteur VOR, on pourrait croire que l'on va

Icom IC-A25NE



- Qualité de fabrication ;
- Solidité ;
- Étanchéité (IP67, étanche 30 minutes à un mètre de profondeur) ;
- Puissance d'émission très confortable ;
- Accessoires livrés en standard (chargeur socle, clip ceinture, adaptateur casque) ;
- L'écran ultra lisible avec mode nuit ;
- Mode Duplex ;
- Les dix dernières fréquences utilisées en mémoire (NAV et COM) ;
- Récepteur VOR avec sélection de radiale ou radiale automatique ;
- L'autonomie de plus de dix heures ;
- Bluetooth avec connexion des casques avion.



- Icom n'a pas prévu une application plus complète pour permettre la programmation des fréquences à mettre en mémoire et des points GPS.



s'arrêter là. Mais les ingénieurs d'Icom ont plus d'un tour dans leur sac. On peut utiliser le Bluetooth pour se connecter à son casque avion. Une première ! (Il faut quand même vérifier que toutes les fonctions sont compatibles avec votre casque.) On dispose de 300 positions de mémoire pour enregistrer des fréquences identifiées en clair. Il est de plus possible de les ranger dans des groupes. Les dix dernières fréquences utilisées (COM ou

NAV) sont stockées dans une mémoire séparée, il est donc facile de les réutiliser à volonté. Encore plus important, le mode Duplex. Il permet de se servir simultanément de la radio en mode COM et NAV. Vous pourrez donc aller vers un VOR ou un point GPS, tout en continuant à parler au contrôle !

Pas de doute, c'est bien la VHF portable la plus aboutie du marché actuellement. Il faudra quand même déboursier plus de 700 euros pour l'acquérir. C'est un peu un pari sur l'avenir, car sans davantage d'applications compatibles, il n'est quand même pas très facile d'accéder aux fonctions GPS, la radio étant dépourvue de base de données. Mais dès lors que les applications seront capables d'exporter plans de vol et points utilisateurs, on pourra raisonnablement l'utiliser au mieux de ses capacités. À noter qu'Icom propose une gamme complète, dont les prix varient entre 390 et 730 euros. Vous pouvez donc choisir le modèle qui intègre les fonctions qui vous intéressent le plus et faire l'impasse sur ce que vous estimez inutile dans l'avenir. Après l'avoir testée en vol, nous l'avons adoptée définitivement en remplacement de notre antique VHF 25 kHz ! ✈

