

# VOL ULM + LSA moteur



**TEST  
MULTIAXES**

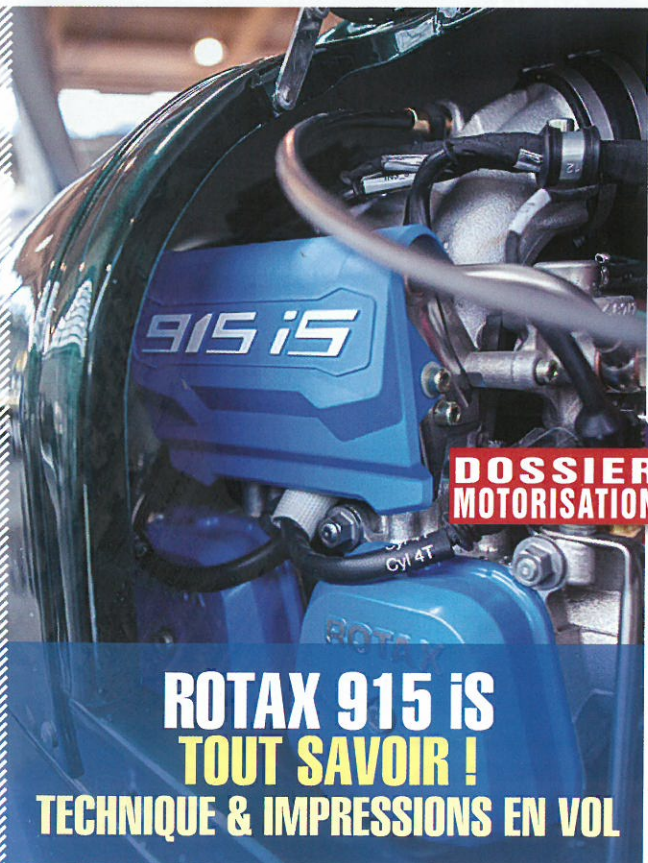
Test radio  
**ICOM A25NE**



## SIRIUS TL-3000 *Stable et facile !*

Carnet de vol  
**ROUMANIE CAP À L'EST**

n° 386 > avril 2018 > 6,90 € • Belgique, DOM, LUX, PORT CONT 7,90 € • Canada 12,50 \$CA • TOM 1200 cfp



**DOSSIER  
MOTORISATION**

**ROTAX 915 iS  
TOUT SAVOIR !  
TECHNIQUE & IMPRESSIONS EN VOL**

**ULM +**

- **BALISES DE DÉTRESSE (SUITE)**
- **RADIO : L'ANGLAIS AVEC LE FCL.055**



**AERO 2018** *Toutes les  
avant-premières !*

L 14137 - 386 - F: 6,90 € - RD

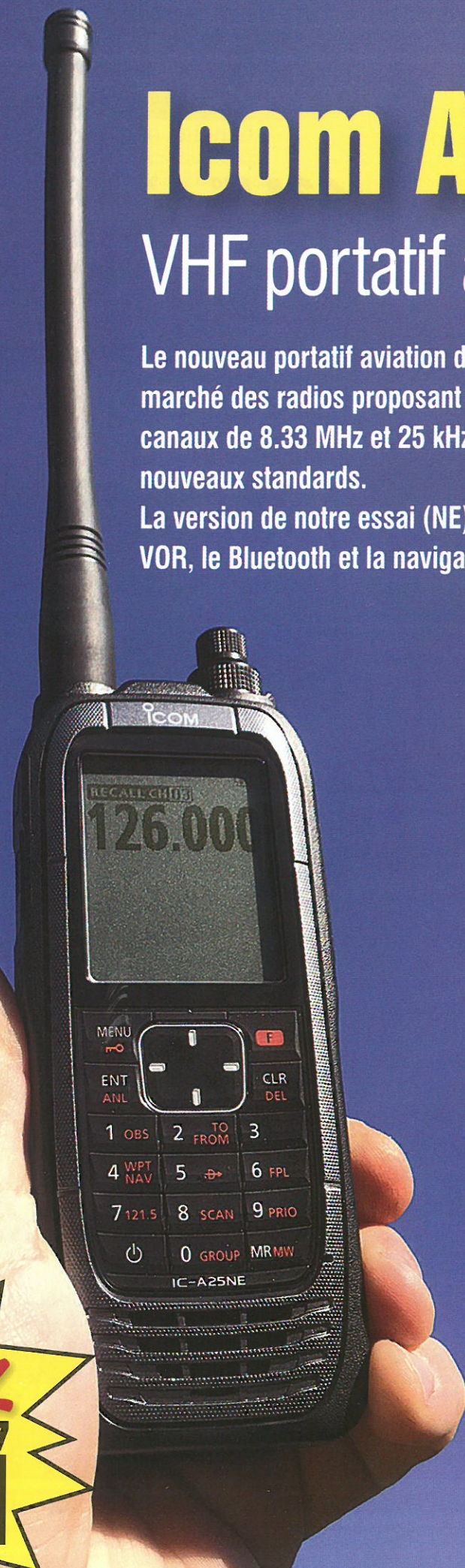


# Icom A25<sub>NE</sub>

## VHF portatif au 8.33 kHz

Le nouveau portatif aviation d'Icom arrive sur le marché des radios proposant des espacements de canaux de 8.33 MHz et 25 kHz, conformes aux nouveaux standards.

La version de notre essai (NE) offre en plus la fonction VOR, le Bluetooth et la navigation GPS simplifiée.



Abonnez-vous et gagnez page 37

1 RADIO portative aviation ICOM VHF 8.33 kHz

Gros plan sur la connectique livrée en série: branche double broche avec PTT pour casque aviation.



### i comme identité

Qui ne connaît pas la marque Icom? Fondée en 1954 par Tokuzo Inoue, cette entreprise s'est spécialisée dans ces produits renommés, utilisés aussi bien pour les domaines marin, terrestre ou aéronautique. À la réception du colis qu'Icom m'a adressé, je note également que le produit est construit et assemblé au Japon, un gage de qualité. Il ne s'agit donc pas d'une radio au rabais. L'usine Icom de Wakayama dispose d'une ligne de production de pointe et la conception ainsi que la fabrication sont certifiées ISO9001/ISO9002 et ISO14001 (normes environnementales).

### i comme inspection

Le carton contient de nombreux éléments. La radio est rangée sous blister. Il suffit d'y fixer l'antenne flexible et la voilà prête à l'utilisation. Il m'aura fallu quand même la faire recharger deux bonnes heures pour profiter ensuite de son autonomie record annoncée à 10 heures. La batterie fournie est de type lithium ion de 7,2 volts et de 2200 mAh. Si vous êtes à cours d'autonomie, il est également possible de faire appel au rack de piles fonctionnant en 6 x LR6 AA. Je trouve également un manuel en français et un feuillet complémentaire sur l'utilisation du VOR et du GPS en anglais. Naturellement, sont aussi joints à l'envoi le chargeur secteur et le socle de recharge, une pince clip ceinture et le câble adaptateur pour le double jack, ici livré avec une prise micro.



Gros plan sur la double molette supérieure. Celle du bas pour le volume et celle du haut pour les fréquences et le réglage de l'OBS.

Sur le côté droit les deux boutons superposés permettent de contrôler le volume sonore et le réglage des fréquences. Le SQL se gère sur le côté de la radio.

### i comme idéale

Une fois la pleine charge atteinte, il suffit de maintenir le bouton power sur le pavé numérique et l'A25 s'allume sans latence. Sur l'écran de garde, on peut lire le voltage de la batterie.

Pour afficher la fréquence demandée, il existe plusieurs possibilités. En tournant le sélecteur supérieur, en tapant directement sur le pavé numérique ou encore en se rendant dans le Recall, si la fréquence a été utilisée récemment ou



La fonction Recall permet de retrouver les 10 stations précédemment utilisées... très pratique!

## Radios icom A25NE

alors en accédant à la mémoire (fonction MW). Le pavé numérique est utilisé pour différentes fonctions. L'écriture en blanc est en accès direct tandis que celle en orange demande d'appuyer d'abord sur la touche F pour fonction.

Le menu est simple et basique avec un accès direct aux réglages des waypoints, Bluetooth, GPS, radio, display et les paramètres sonores. La radio est naturellement en anglais, langue universelle de l'aéronautique. À noter que cette Icom est pourvue d'un limiteur de bruit (F + ANL).

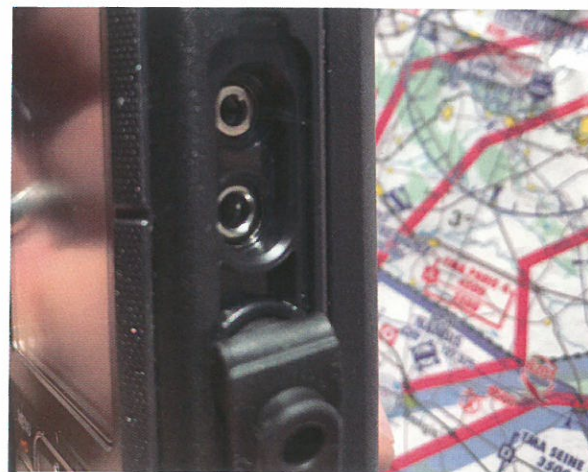
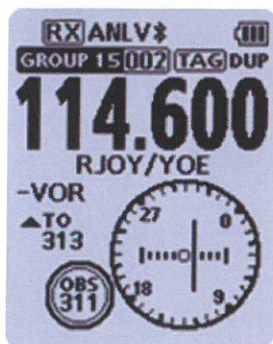
En réception comme en émission, la qualité d'écoute est remarquable pour une radio portable. Le branchement pour le casque s'effectue comme d'ordinaire par le biais d'un adaptateur à double entrée (petite et grosse fiche) ainsi que d'un branchement pour le PTT en prise de 3,5 mm.

Si vous désirez entendre votre voix en retour, il suffit de régler ces paramètres dans le Menu/Sounds Setting/Side Tone).

Les fréquences s'enregistrent par la fonction F + MW et se classent par nom, type, Tag et group. Un bouton en 121.5 est également présent pour l'appel de détresse.

D'une manière générale, l'utilisation est assez intuitive et vu le nombre restreint de pages du manuel (11), c'est un bon point!

Une fois la fréquence de la radio-balise affichée, il est possible de naviguer avec les VOR (To et From).



# ICOM

## RS-AERO11

Application Software

### i Comme impressionnante

La version de notre essai est en plus équipée d'un récepteur GPS et du VOR. Testons cela. Il faut d'abord afficher la fréquence de la radio-balise pour accéder au réglage de la rosace (OBS). Une fois cela fait, on peut basculer en « To ou Fro » par la touche Fonction et utiliser le bouton rotatif supérieur avec la Fonction F + OBS. La navigation au VOR n'est pas la chose la plus tendance en ULM, certes, mais elle peut rendre de bons services pour retrouver son chemin ou confirmer une position.

La fonction GPS est également un bon point même si celle-ci se limite à donner la direction à suivre pour mener à un point que l'on aura préalablement encodé dans la radio, et ce de manière manuelle. Oubliez le GOTO pour rejoindre l'aérodrome le plus proche. Il n'y a aucune base de données dans cette Icom et il faut donc créer vos points et waypoints (Lat et Long) pour ensuite les utiliser lors de la navigation. Comme la radio est Bluetooth, j'en ai profité pour installer l'Apps Rs-AERO 1i (Android/iOS) sur mon smartphone. Appairer les deux appareils n'a pas été chose facile... mais avec un peu d'acharnement j'y suis parvenu. Je peux donc maintenant « pousser » vers la radio les points définis par une simple pression sur l'écran du téléphone ou encore envoyer des routes préparées.

Avant cela, il faut d'abord installer sur son smartphone ou sa tablette l'application RS-Aero et activer le Bluetooth.



### i comme Index

En guise de conclusion, difficile de ne pas être emballé par cette radio moderne et aux tout derniers espaces de canaux. La qualité de fabrication est au rendez-vous, « made in Japan » oblige, et les menus sont assez aisés pour exploiter toutes les ressources de la radio. Ma seule remarque ira à la difficulté d'accéder à certaines fonctions avec des gants. Ce genre de radio s'adresse souvent à des machines à cabine ouverte, pendulaire et autogire, et il n'est pas rare d'être équipé de gros gants pour se protéger du froid. Cette remarque ne s'adresse pas qu'à cette radio puisqu'ainsi enveloppées nos mains ont parfois bien du mal à régler d'autres instruments.

Bon vol... et avec cette Icom nul doute que l'on vous reçoive clair et fort! ●



En mode recharge sur sa base...

### Fiche technique

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Fréquence TX                  | 118.000-136.992 MHz                             |
| Fréquence RX                  | 108.000-136.992 MHz                             |
| Canaux                        | 200   |
| Mémoire                       | 300 channels/15 groups                          |
| Espacement                    | 25/8.33 kHz                                     |
| Puissance requise             | 7.2 V DC (BP-288), 11.0 V DC (External DC Jack) |
| Puissance de sortie           | 6 W   |
| Impédance antenne             | 50 Ω  |
| Température de fonctionnement | -10 °C to +60 °C                                |
| Dimensions                    | 58,9 × 148,4 × 31,8 mm                          |
| Tarif                         | 708,12 euros                                    |

Icom France, 1 rue Brindejonc des Moulinais  
31500 Toulouse, +33 (0)5 61 36 03 03, www.icom-france.com

### Rappel

Règlement d'exécution (UE) n° 1079/2012 pour l'équipement de moyens radios 8.33 kHz en espace aérien inférieur. Il est défini comme suit: « Les échéances d'équipement de moyens radios 8.33 prévues par le règlement sont ainsi reportées de 8 mois pour les aéronefs VFR évoluant dans les espaces aériens de classe C et D, et de 3 ans pour ceux évoluant dans les espaces aériens de classe E et G. En conséquence, les obligations d'emport seront mises en œuvre de la façon suivante: »

- à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2018, l'accès aux espaces aériens de classe A, C et D est réservé aux aéronefs équipés d'une radio 8.33
- à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2021, tous les aéronefs munis de radios devront être équipés a minima d'une radio 8.33. Le nombre de radios 8.33 requises à bord dépend des règles opérationnelles (par exemple, pour un monomoteur à piston en vol VFR, seule une radio 8.33 est requise). »

**Avertissement:** Même si ce nouveau calendrier autorise un report jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2021 pour les espaces aériens de classes E et G, il sera néanmoins obligatoire pour tout aéronef devant contacter un organisme de contrôle d'être équipé d'une radio au pas de 8.33 kHz à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2018. Les assignations de fréquence des services de navigation aérienne en espace aérien de classe A, C et D (notamment autour des aérodromes contrôlés et au-dessus du FL 115) seront progressivement converties à l'espacement 8.33 kHz entre le 1<sup>er</sup> septembre 2018 et le 30 juin 2019. Les assignations de fréquence des aérodromes situés en espace aérien de classe G et dans les espaces aériens de classe E seront progressivement converties entre le 1<sup>er</sup> janvier 2021 et le 31 décembre 2021.

Nombreux sont les accessoires disponibles pour cette radio: micro déporté, batterie, convertisseur, antenne... l'embaras du choix.

