

ICOM

Le 8,33 à petit prix!

Septembre 2018 est désormais une date fatidique pour les radios de nos avions. Si vous voulez continuer à voler en espace aérien contrôlé, vous devrez être équipé d'une 8,33 kHz. **Nous passons en revue les solutions pour vos cockpits.** Ce mois-ci, la radio portable de chez ICOM et son prix imbattable.

489 € ou 690 €, c'est le prix que vous coûtera à minima cette radio portable 8,33 de chez ICOM pour évoluer dans les espaces de classe D (A ou C également) au 1^{er} septembre 2018. C'est la moins chère du marché. Toujours fabriquées depuis 1954 au Japon, les radios ICOM sont bien connues en aéronautique et poursuivent leur modernisation.

MULTIFONCTION

Deux modèles 8,33 sont disponibles à la vente : l'IC-A25CE 8.33kHz la version basique à 489 €, ou l'IC-A25NE 8.33kHz qui a aussi les fonctions (COM/NAV/GPS) pour 599 €. La radio est livrée avec un socle chargeur rapide (compter 2 h de charge pour 10 h d'autonomie annoncée) ou une utilisation possible avec des piles LR6-AA (6) en installant le rack plastique fourni avec. Sont également fournis un clip ceinture, un adaptateur double jack pour le casque et la notice explicative. L'adaptateur allume-cigare n'est pas fourni et vous le trouverez sous le nom de « CP-20 » (accessoire identique aux IC-A6/24) au prix public de 60,05 € HT, chez les distributeurs de la marque.

La prise en main est intuitive et les anciens utilisateurs d'Icom ne seront pas surpris. Le nouveau look de l'A25 lui donne une petite touche de modernité. En revanche, les pilotes trouveront de nouvelles fonctionnalités : mémorisation des fréquences utilisées récemment, pratique pour ne pas se tromper, retour de voix dans le casque, squelch, limiteur de bruit automatique (ANL) et désormais GPS/NAV VOR pour le modèle A25CE. De quoi compléter la liste d'équipement minimum d'un avion école. Certes la fonction GPS reste à l'ancienne avec l'entrée manuelle des coordonnées désirées en latitude et longitude mais c'est un service minimum. Dommage qu'il n'y ait pas la base de données

des terrains en France enregistrée avec la recherche par code OACI. La fonction Bluetooth fonctionne avec les smartphones après téléchargement de l'application RS-Aero. Elle permet d'appairer un casque avion qui fonctionne aussi par Bluetooth ou de charger une navigation au travers de l'application. Attention il peut y avoir des interférences avec d'autres appareils qui opèrent en 2.4 GHz.

FORT ET CLAIR

En vol la qualité de réception et d'émission est bonne. Pour gagner en portée, il est conseillé de connecter la radio à une antenne de bord, ceci afin d'augmenter vos chances d'émission et réception bien avant l'entrée d'une zone contrôlée. Désormais en 8,33 vous pourrez afficher des fréquences telles que 118,005 - 118,010-118,015-118,030-118,035, etc. En revanche, un élément n'est pas clair. Ces fréquences seront les fréquences dites « affichées » par la radio, tandis que les vraies fréquences d'émission seront respectivement 118,000-118,0083-118,0167-118,0250-118,0333. Gageons que seules les fréquences d'affichage seront demandées par le contrôleur sous peine d'un capharnaüm et de sources d'erreurs à venir dans le ciel de septembre 2018. En plus des fonctions primaires, la touche « F » vous donne accès aux fonctions secondaires et à la touche emergency 121,5. Réglage du contraste, du niveau sonore, des unités de mesures pour la navigation sont aussi accessibles. A noter que ces émetteurs-récepteurs sont les seuls portables agréés par l'administration pour être utilisés comme radio principale d'un aéronef de type ULM, CNRA, CNRAC ou CNSK (niveau de vol inférieur au FL150 et vitesse max 300 km/h). Cet équipement est homologué E/R VHF par l'aviation civile et peut donc figurer sur la LSA d'un aéronef français. Reçu 5/5? ●

