

# LES RECEPTEURS ET TRANSPONDEURS AIS

Aide à la veille particulièrement efficace pour surveiller les bateaux à proximité, l'AIS est disponible sous forme de simple récepteur ou d'émetteur /récepteur (ou transpondeur) classe B Plaisance, permettant de se signaler aux navires sur zone.

## Les récepteurs AIS

### Nasa Marine AIS radar

Ce récepteur d'origine britannique a son propre écran graphique, qui affiche votre bateau au centre d'un écran radar, le déplacement des cibles AIS étant figuré à l'écran à l'aide de vecteurs.



Les données de navigation de chaque cible peuvent être consultées individuellement, cap, vitesse, destination n° MMSI... L'appareil autonome a une très faible consommation (40 mA).

Prix : 389 €.

### Garmin AIS 300

Ce récepteur a été conçu par Garmin pour s'intégrer en Plug & Play via sa compatibilité NMEA 2000/0183, à un réseau existant, de la marque ou d'une autre. L'affichage et la consultation des cibles se feront directement sur l'écran d'un multifonction compatible AIS.



Un splitter d'antenne est intégré en standard.

Prix : 449 €.

### McMurdo Smartfind M15

Spécialiste de la sécurité en mer, McMurdo a développé un récepteur AIS compact (128 x 88 x 36 mm) équipé d'un double canal et d'une connectivité Plug & Play, via une prise USB, une compatibilité NMEA 0183 et un logiciel PC fourni permettant de configurer l'appareil.



L'alimentation est au choix en 12 ou 24 V.

Prix : 346 € (avec splitter).

### Furuno FA40

Compatible NMEA2000 et avec tous les multifonctions TZT, le récepteur FA 40 s'intègre aisément dans le réseau existant. Il répond à toutes les normes réglementaires en vigueur et bénéficie de la qualité et de la fiabilité propres à la marque japonaise.

Prix : 829 € (sans splitter).



### AMEC Cypho 150

Proposé à un prix attractif, le récepteur Cypho répond aux exigences techniques du système AIS, avec deux sorties (USB et NMEA0183) pour connecter l'appareil aux multifonctions ou PC du bord. Le Cypho est aussi disponible dans une version S avec splitter intégré.

Prix : 259 € (319 € avec splitter).



### Raymarine AIS 350

Compatible avec le réseau Seatalk propre à la marque, ce récepteur AIS intègre un multiplexeur NMEA 0183 à double entrée/sortie qui facilitera sa connexion Plug & Play aux systèmes de navigation du bord, sur PC (port USB 2,0) ou traceur compatible AIS.

Prix : 707 € (sans splitter).



## Les transpondeurs AIS classe B

### Raymarine AIS 700

Compatible avec le réseau Seatalk de la marque, ce transpondeur AIS classe B est doté d'un splitter interne, permettant d'utiliser la même antenne que la VHF du bord. Les données AIS s'afficheront sur l'écran du multifonction. L'antenne GPS 72 canaux est fournie en standard, de même que les compatibilités NMEA0183/2000 et USB. Le mode silencieux peut être déclenché directement via une touche du boîtier ou à distance depuis l'écran.

Prix : 1309 €.



### AMEC Camino 108 & 108W

Doté d'un boîtier de taille de taille réduite (128 x 88 x 36 mm), le transpondeur Camino est doté d'une connectivité complète, NMEA0183/2000, USB, et d'un système d'enregistrement automatique des données AIS sur carte mémoire SD, mais l'antenne GPS n'est fournie qu'en option (59 €). La version W ajoute une liaison wifi, permettant d'envoyer les cibles AIS vers un périphérique mobile, PC ou tablette.

Prix : 499 € (version 108), 609 € (version wifi) + 250 € (splitter Cubo 162).



L'AIS est un élément essentiel de la sécurité du navire.

### Garmin AIS 800

Avec une puissance de 5 W, ce transpondeur classe B émettra ses données en toutes circonstances, le splitter interne autorisant le partage de l'antenne VHF du bord. La compatibilité NMEA0183 et 2000 est assurée et l'appareil répond aux nouvelles normes d'une antenne GPS interne, avec un connecteur optionnel pour brancher une antenne extérieure supplémentaire.

Prix : 999 €.



### Digital Yacht AIT 1500

Proposé à un prix attractif, ce transpondeur classe B compact est compatible NMEA et proposé au choix en deux versions standards, 0183 ou 2000. Une prise USB permet à la fois de configurer l'appareil et de récupérer les données sur le PC du bord.

Prix : 799 € version 0183), 839 € (version 2000) + 390 € (splitter SPL 1500).



### Digital Yacht Nomad

Comme son nom l'indique, le transpondeur AIS classe B Nomad est destiné à tous ceux qui louent régulièrement ou naviguent sur des bateaux différents et en secours. Entièrement autonome, il est fourni avec une antenne VHF compacte et s'alimente à l'aide d'une simple prise USB. Son interface wifi permet de consulter les cibles AIS sur la plupart des applications et logiciels de navigation du marché.

Prix : 999 €.



### Em-Trak séries B900

La série 900 Em-Trak comprend trois modèles, B921, 922 et 951 à même de s'adapter à toutes les installations, avec deux puissances d'émission, 2 ou 5 W, avec ou sans splitter, avec ou sans wifi et avec ou sans Bluetooth. Le couteau suisse de l'AIS, le tout à prix contenu ! Le boîtier étanche IPX7, doté d'un système de fixation rapide Flexi-Fit, est commun à toute la gamme. Prix : de 679 à 999 € selon modèle + 389 € (splitter S300).



### Simrad NAIS 500

Étanche IPX67 et léger (250 g), le transpondeur classe B NAIS 500, complété par le splitter NSPL500, est compatible tous réseaux NMEA0183, 2000 et USB. Le récepteur GPS est intégré, avec un connecteur supplémentaire pour un GPS externe et une consommation moyenne de 180 mA en 12 V. Toutes les données AIS sont disponibles, n° MMSI, point d'approche CPA, temps au point d'approche TCPA, etc.

**Prix : 947 € + 323 € (splitter NSPL 500).**



### Furuno FA 70

Compatible avec les dernières normes SODTMA et d'une puissance de 5 W à l'émission, le transpondeur classe B+ FA70 dispose d'un mode silence, qui désactive temporairement l'émetteur tout en recevant les données des autres navires. Le splitter interne permet de partager l'antenne VHF du navire avec la radio, la compatibilité NMEA2000 facilitant l'intégration de l'appareil dans le réseau du bord.

**Prix : 1299 €.**



### Ocean Signal ATB1

Doté de la technologie SODTMA émettant un signal VHF puissant et fiable, le transpondeur ATB1 est doté, conformément aux dernières normes, d'un GPS interne (antenne externe livrée en standard), mais il n'a pas de splitter interne. La connectivité du boîtier est complète, avec wifi, NMEA 0183 et 2000, USB. Le paramétrage est réalisé très simplement à l'aide d'une application ou d'un simple navigateur web.

**Prix : 1029 € (sans splitter).**



### Icom MA-510TR

La version 510 vient prendre la suite du modèle 500 précédent, améliorant au passage l'ensemble des performances de ce transpondeur 2W, avec un écran couleur haute définition et non plus monochrome. Livré avec son antenne GPS, il permettra de surveiller de nombreuses cibles à l'aide d'alarmes visuelles et sonores : automatiques et de déclencher un appel ASN via une VHF Icom connectée.

**Prix : 1140 €.**



## DEVELOPPEMENT DU SYSTEME AIS

Conçu à l'origine pour signaler la présence et la route des navires dans les zones de fort trafic, le système s'est largement ouvert à la plaisance, avec des transpondeurs classe B et des balises homme à la mer efficaces et peu coûteuses. Moyennant quelques évolutions technologiques, l'OMI soutient l'implantation de balises AIS dans les marques de navigation, phares, bouées, digues ou ouvrages... Visibles par tous les temps sur l'écran du multifonction du bord, ces installations fixes (AtoN - Aids to Navigation) sont susceptibles de diffuser automatiquement des données météo ou océanographiques et de donner une position géoréférencée exacte. Cette fonction peut s'avérer très utile dans les zones d'estuaire à fort courant, où l'emplacement du balisage peut grandement fluctuer et, au large, pour affiner les prévisions météo et l'analyse des courants.

