

tenant à la catégorie surnommée "boîte noire", c'est à dire renfermant l'électronique dans un boîtier à loger à l'abri des regards relié par un long cordon à un micro haut-parleur étanche, à l'évidence, elles répondent à une demande spécifique. Notamment pour les semi-rigides qui comme chacun sait, ne possèdent pas de timonerie fermée. A telle enseigne, que la plupart des constructeurs de VHF marine ont désormais intégré un modèle "boîte noire" à leur catalogue. Est également apprécié, le dispositif optionnel de micro déporté supplémentaire servant à équiper par exemple un second poste de pilotage des fonctions de la VHF Marine déjà présente dans la timonerie.

### DES NOUVEAUTES

En examinant les matériels exposés sur les stands des différentes marques, on pouvait dénicher quelques originalités. C'est ainsi, que nous avons remarqué le modèle Icom IC-M330GE. Cette dernière est curieusement livrée avec une antenne externe référencée UX-241. Une VHF Marine fixe, qui peut se vanter d'être une des toutes premières à se montrer conforme avec la nouvelle réglementation qui entrera en vigueur en ... novembre 2018 ! Ainsi, l'EN301 025 V2.2.1 exigera que les équipements neufs, dotés d'un module GPS incorporé, intègrent un récepteur GPS avec connexion à une antenne extérieure. Précision notable : cette obligation de disposer d'une antenne GPS extérieure et non pas intégrée à la VHF ou à un appareil combiné (par exemple, un sondeur, GPS), ne concernera nullement les VHF Marines commercialisées antérieurement à cette date butoir. Selon nos informations, cette mesure aurait été prise, car certaines VHF Marines bon marché et très bas de gamme dotées d'un GPS incorporé, offraient des performances techniquement peu fiables, notamment en matière de positionnement par satellites. Ce qui risquait de mettre en péril leurs possesseurs et utilisateurs, en cas de détresse avérée impliquant le déclenchement de leur système "ASN".



### L'IC-M330GE

S'inscrivant dans la droite lignée de la série des VHF Marines Icom, l'IC-M330GE se distingue des modèles IC-M323G & IC-M423G par une taille plus réduite de son coffret : elle est donc plus compacte. Ce qui en facilitera le montage par intégration, tout en n'altérant en rien le niveau des performances procurées. Esthétiquement, la façade dévoile d'emblée un

air de famille avec les modèles précités, dont elle adopte les grandes lignes. Comme eux, elle a été munie d'un clavier à quatre touches horizontales (placées sous le panneau d'affichage). Il est associé à un menu défilant procurant une utilisation très intuitive. Les plaisanciers plébiscitent ce dispositif novateur et simple. Il suffit de presser les touches en regard des fonctions que l'on veut sélectionner... A l'instar des modèles sortis ces deux dernières années, l'IC-M330GE offre également, un GPS interne. Ce qui simplifiera grandement son installation à bord d'un bateau de plaisance, car elle n'aura pas besoin d'être reliée par un cordon au GPS du bord. En effet, elle est équipée d'un



module électronique GPS incorporé. Lequel permettra à l'IC-M330GE de se montrer totalement autonome en la matière et d'être capable de se positionner géographiquement toute seule, en se repérant avec des satellites. Mais, grande première, l'IC-M330 GE va encore plus loin. Car, non seulement, elle est compatible avec le système GPS américain de positionnement, mais aussi avec les autres systèmes comme le GLONASS et le SBAS. D'où sa dénomination de VHF Marine avec récepteur "GNSS" incorporé.

### ◆ TRES COMPLETE

Disponible au choix de l'acquéreur, avec un coffret dont la teinte optera pour le noir ou pour le blanc, comme toutes les VHF Marine fixe de dernière génération, l'IC-M330GE a été dotée bien sûr d'origine de la fonction "ASN" (classe "D"). Elle existe aussi sans module GPS incorporé, sous la référence IC-M330E. Gratifiée d'un récepteur VHF Marine de nouvelle génération, elle offre une sélectivité supérieure à 70 dB ! Parmi les fonctions proposées, on relèvera l'accès prioritaire au canal 16, "position request" & "position report", un canal préférentiel, une double et même une triple veille, l'AquaQuake, (c'est à dire l'éjection de l'eau par infrasons), le balayage des canaux, les deux niveaux de puissance d'émission (1 & 25 watts), les commandes déportées au micro de sélection des deux puissances et de l'accès au canal prioritaire, le choix d'un canal par poussoirs "UP & DOWN", ... Le micro renferme égale-

ment un haut-parleur, qui diffusera comme le haut-parleur logé dans le coffret de la VHF, la réception d'un correspondant. Les deux versions de l'IC-M330 sont par ailleurs compatibles avec le Marine Commander, et l' AIS MA-500TR, ainsi qu'avec le protocole "NMEA 0183".

### ◆ DEUX ANTENNES

Spécificité de l'Icom IC-M330GE, elle nécessite pour se montrer pleinement opérationnelle d'être raccordée à deux antennes. Bien sûr, comme d'habitude, pour toute VHF Marine il y aura une antenne fouet en fibre de verre blanche (que l'on choisira minutieusement en fonction du type de bateau afin de profiter au mieux de la sensibilité excellente de l'IC-M330), mais il y aura également une antenne GPS extérieure de type UX-241. Cette dernière, qui est fournie d'origine, est compatible

avec les trois standards précités : GPS américain, GLONASS & SBAS. Ces deux antennes seront impérativement positionnées sur des emplacements bien dégagés des obstacles environnants. Sur une unité de type "pêche promenade", elle prendront place sur le toit de la timonerie, ou encore sur le mât. L'antenne VHF sera alors de type vedette, c'est à dire d'une longueur d'environ 2,50 m afin d'offrir le meilleur gain possible : 6 dB. A contrario, sur un voilier, une antenne VHF Marine étanche et en fibre de verre (blanche) nettement plus courte suffira, pour peu qu'elle prenne place en tête de mât.