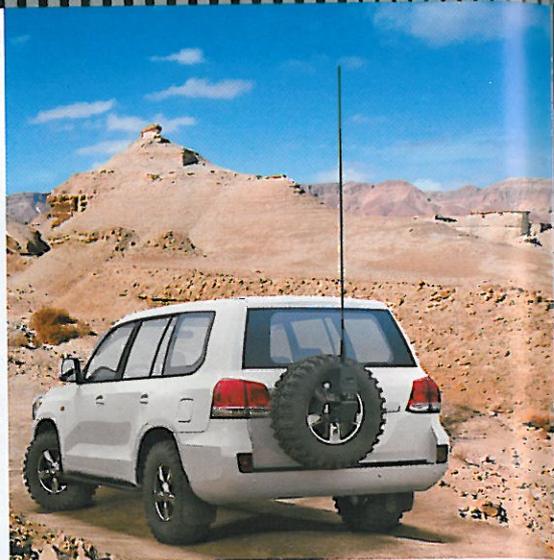


Grosse surprise sur le stand Icom à MILIPOL ! Nous avons découvert en avant première que le fabricant japonais sortait un transceiver HF mobile professionnel dont le profil répond aux besoins d'utilisateurs de type ONG. Sous la référence IC-F8101 arrive sur le marché un appareil voué à se trouver associé à une antenne montée sur la calandre ou le pare buffle des 4 x 4... Petite présentation du nouveau venu et de ses accessoires dédiés.

ICOM IC-F8101 Transceiver HF PRO

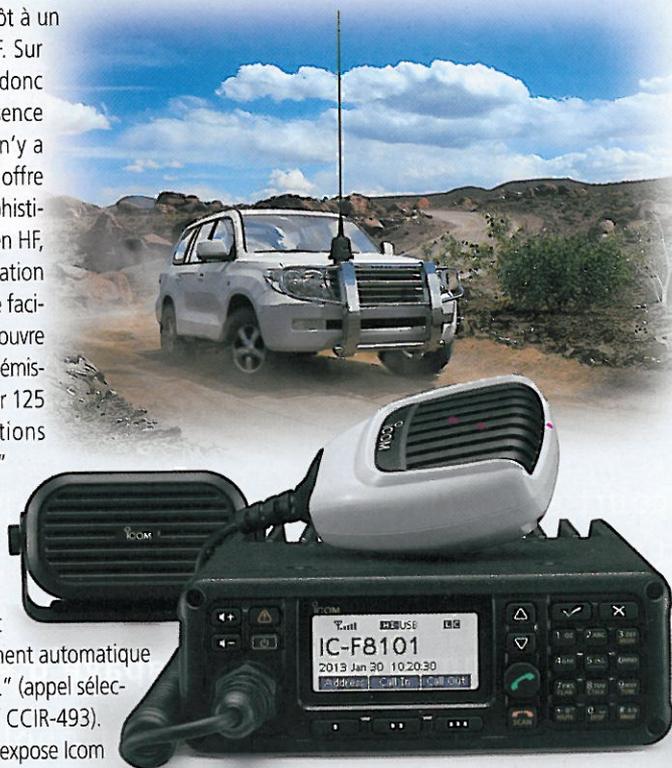


Compact et robuste, cet émetteur récepteur bénéficie d'une présentation simple et fonctionnelle. Il ne ressemble d'ailleurs pas du tout à un décimétrique, mais plutôt à un poste mobile Pro VHF ou UHF. Sur sa face avant (détachable et donc déportable), on relèvera l'absence de bouton et de vernier : il n'y a que des touches. Moderne, il offre tout ce que la technologie sophistiquée peut apporter au trafic en HF, en matière de confort d'utilisation et d'automatisme pour joindre facilement des correspondants. Il couvre la bande 1,6 à 29,999 MHz en émission-réception et il peut délivrer 125 watts. Il dispose de fonctions modernes. Ainsi, "Clear Talk" améliore la qualité audio du signal, grâce à un circuit DSP. Ce dernier est opérationnel en émission, comme en réception. L'IC-F8101 est également équipé de "l'ALE" (établissement automatique d'une liaison) et du "SELCALL" (appel sélectif à 4 ou 6 digits au standard CCIR-493). Le protocole "ALE", comme l'expose Icom "est un système qui sélectionne automatiquement le meilleur canal disponible permettant d'établir une communication". Il permet notamment de faire des appels individuels, des appels de réseau, ... Avec le "SELCALL", on peut émettre des appels sélectifs, mais aussi des appels téléphoniques, des messages, de données de position, des appels d'urgence, ...

ROBUSTESSE PRIVILEGIEE

L'IC-F8101 a été conçu pour fonctionner dans des conditions climatiques rudes. Il est protégé contre les agressions qui en découlent. Il bénéficie d'une certification IP 54 (étanche à la poussière et à l'aspersion). Il est en outre conforme à la norme militaire MIL-STD 810-C, D et E. Un module ventilateur optionnel améliore son refroidissement.

Si les 125 watts pourront être employés en SSB sans mauvaise surprise, par contre pour transmettre des données l'émission sera limitée



à 5 minutes. Le bloc de ventilation optionnelle fait disparaître cette restriction. Il possède de multiples protections de ses circuits, notamment contre la surchauffe, le Tos anormalement élevé, ou une source d'alimentation incorrecte : batterie faible du véhicule. Sur son châssis arrière, on remarque qu'aucune prise ne sort, mais seulement des cordons. L'appareil pourra se trouver couplé à un récepteur GPS, à un modem HF (envoi et réception de mails), à un ordinateur, ...

ANTENNES MOBILES

Deux antennes mobiles avec leur coupleur automatique sont proposées par Icom. Les modèles AH-740 et AH-760. Elles prendront place prioritairement sur l'avant du véhicule, car c'est ce

qui a fait ses preuves au sein des ONG. A savoir, elles sont généralement montées sur le pare choc ou le pare buffle (métallique) à l'avant du 4 x 4 (voir photos). Elles se distinguent par des hauteurs totales légèrement différentes (respectivement 1,90 m et 2,475 m), par des capacités mémoires des boîtes d'accord (45 canaux pour l'AH-740 et 200 pour l'AH-760), ainsi que par des vitesses de syntonisation plus ou moins rapide : 2 à 3 secondes pour un nouveau canal et 150 ms pour un canal déjà mémorisé avec l'AH-740 contre seulement moins de 1,8 seconde pour un nouveau canal et moins de 350 ms pour un canal déjà enregistré en mémoire avec l'AH-760 ! Autant dire que l'ajustage du tos de l'antenne s'avère très bref avant un passage en émission... On relèvera que l'AH-760 se distingue de sa petite sœur par une plage de fréquences un peu plus étendue (1,6 à 29,999 MHz contre 2,5 à 29,999 MHz pour l'AH-740). Enfin, elle bénéficie d'une conformité aux normes IP 68 et MIL-STD-810 G. ■

